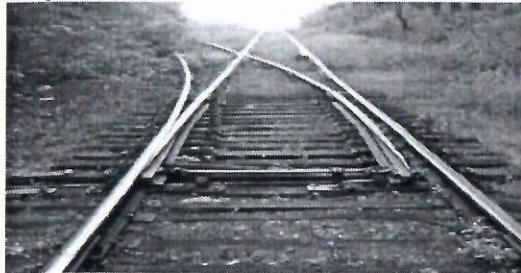


**Проезд и переход граждан
через железнодорожные пути допускается
только в установленных и оборудованных
для этого местах**
Запрещается ходить по железнодорожным
путям



**Особо - опасными являются Стрелочные
переводы**



проходить по железнодорожному переезду при
запрещающем сигнале светофора переездной
сигнализации независимо от положения и наличия
шлагбаума;



**При нахождении на пассажирской платформе
не допускается:**



заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта
подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом



**При посадке и высадке из вагона поезда
необходимо:**
осуществлять посадку и (или) высадку, не **создавая
помех** другим гражданам;
осуществлять посадку и (или) высадку только при **полней остановке поезда**;
осуществлять посадку и (или) высадку только со **стороны пассажирской платформы** (в **специально отведенных и приспособленных
местах железнодорожных станций**);
осуществлять посадку и (или) высадку, **держа детей
за руку или на руках (гражданам с детьми)**.



При посадке в электропоезд пассажир должен осознавать, что принудительное открывание дверей недопустимо, а падение из движущегося на большой скорости поезда «несовместимо с жизнью»

Лица, нарушающие Правила нахождения граждан на объектах железнодорожного транспорта, несут ответственность предусмотренную законодательством Российской Федерации

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети, **являются незнание и нарушение правил безопасности** при нахождении в зоне железнодорожных путей. Неоправданная **спешка и беспечность**, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой **озорство, хулиганство и игры**, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Движущийся поезд остановить непросто. Его **тормозной путь** в среднем составляет около **1000 м.**

Напряжение в проводах контактной сети **чрезвычайно высокое!**

Лишь на первый взгляд безопасны **неподвижные вагоны**. Вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.

Основной **трагедии** становится беспечное, безответственное **отношение взрослых к детям**. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работе в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.



Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни – это самое ценное.

**Родители, не оставляйте детей
без присмотра – ЭТО ОПАСНО!**



**А ГДЕ СЕЙЧАС
ИГРАЕТ
ВАШ РЕБЕНОК?**



**Ленинград-Финляндская
транспортная прокуратура**
ул. Боткинская д.1А Санкт-Петербург, 195009
телефон: 457-73-96

ПАМЯТКА Пассажирам



**Соблюдайте сами и учите детей
правилам безопасности на
железнодорожном транспорте!**

Данная «Памятка» носит ознакомительный характер и содержит минимальный объем информации